

La Saline

En 1073 une route du sel est connue en Lorraine, cet or blanc est produit en partie industriellement par les salines de "Roziere" depuis 1563. Maintes fois interrompue, au cours de siècles, car la formation du sel dans les poêles, consommait énormément de bois. En 1739, lié à ce problème de combustible, le degré de saturation de sel ayant sensiblement baissé, un bâtiment dit de "gradation" fut construit. Malgré cette innovation, la saline cessa son activité vers 1757, par manque de rentabilité et les puits furent comblés. de ces nombreux siècles d'histoire, il reste néanmoins un vestige de cette saline ducale dans la cour du haras : la porte érigée en 1550, qui sépare actuellement le manège de la cour d'honneur du haras.

Cette saline exploitait une fontaine salante naturelle, isolée dans des puits, et l'on avait recours à divers mécanismes pour extraire cette eau salée. Une roue à aube située sur un canal de flottage* dérivé de la Meurthe, entraînait 2 bras articulés en bois, accouplés à 2 pompes.

Un autre système à chaines sans fin à valves dans un conduit en bois, relevait l'eau forte que deux chevaux actionnaient pendant les périodes de gel ou de sécheresse du canal. L'eau était alors stockée dans 2 "baissoirs", grands réservoirs en bois goudronné. **

Le sel provient d'un gisement constitué depuis 200 millions d'années, pendant la période de "Trias évaporique". Il s'étend sur 200 km depuis Dieuze-Lunéville, à l'Est, où il peu profond (70m à Rosières) jusqu'en Champagne, à l'Ouest, où il atteint alors une profondeur de 1 500m. il a une épaisseur moyenne de 130m.

Pour aller plus loin : <http://saline-varan.blogspot.com/2013/11/salines-de-rosiers-aux-salines.html>

* un canal de flottage : c'est celui que nous avons emprunté en dernier, le long de l'ancien chemin de halage.

** Roue à sel

